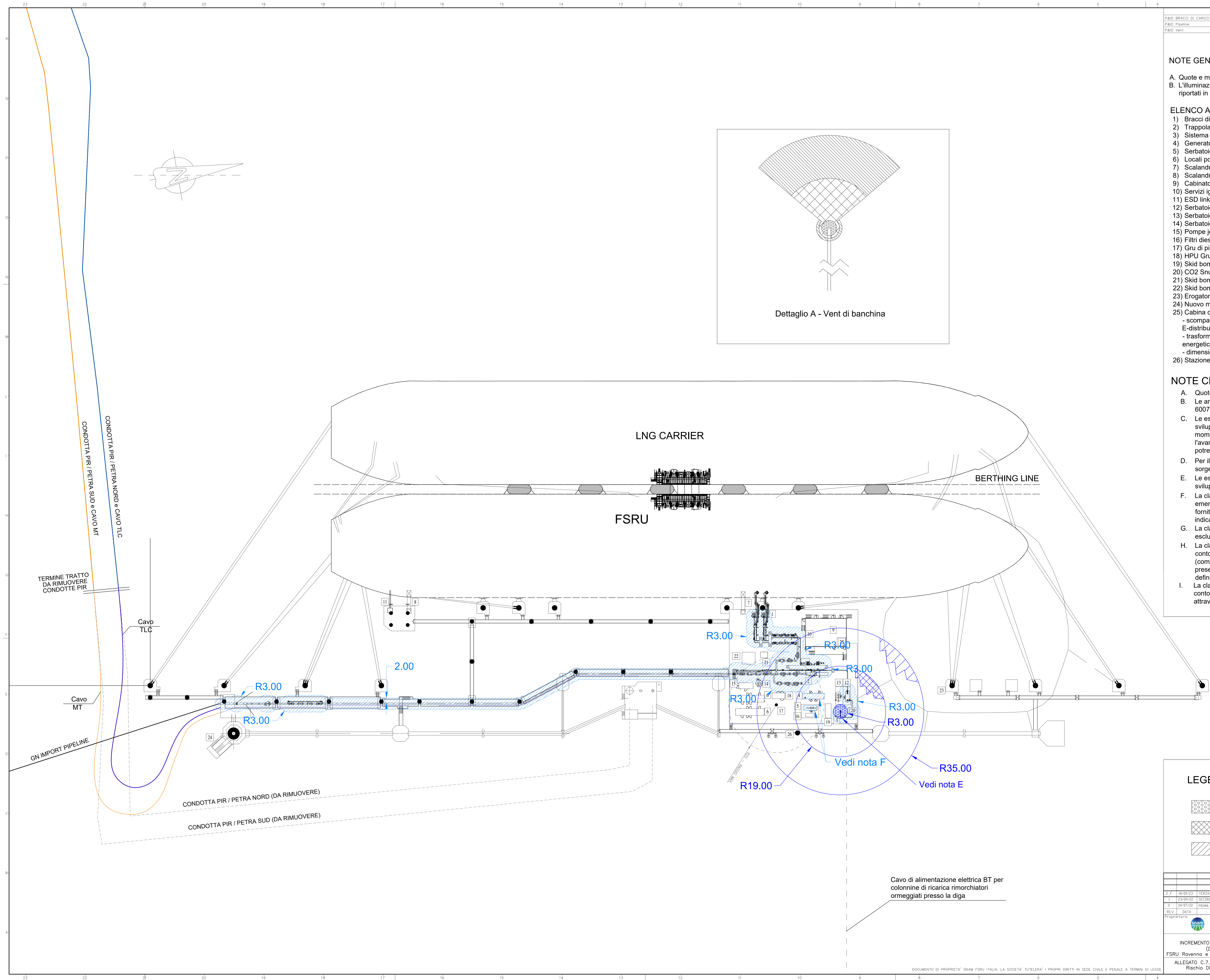


Dettaglio A - Vent di banchina



| DOCUMENTI DI RIFERIMENTO | N. |
|--------------------------|----------------------------|
| P&ID BRACCI DI CARICO | NQ-C-22200-D/S-PID-B-01100 |
| P&ID Pipeline | NQ-C-22200-D/S-PID-B-01101 |
| P&ID Vent | NQ-C-22200-D/S-PID-B-01102 |

NOTE GENERALI:

- A. Quote e misure sono in metri.
B. L'illuminazione e la segnaletica esistenti non sono riportati in questa tavola.




ELENCO APPARECCHIATURE



- 1) Bracci di carico
- 2) Trappola
- 3) Sistema di sfatio (vent)
- 4) Generatore di emergenza
- 5) Serbatoio stoccaggio diesel e pompe di trasferimento
- 6) Locali pompe antincendio (no.2)
- 7) Scalandrone di piattaforma
- 8) Scalandrone a poppa nave
- 9) Cabinato di alimentazione e controllo
- 10) Servizi igienici
- 11) ESD link e sistema sostegno cavi
- 12) Serbatoio drenaggi vent
- 13) Serbatoio raccolta drenaggi e pompe drenaggi
- 14) Serbatoio riserva idrica
- 15) Pompe jockey antincendio e Skid ipoclorito
- 16) Filtri diesel
- 17) Gru di piattaforma
- 18) HPU Gru
- 19) Skid bombole azoto purgaggio vent
- 20) CO2 Snuffing package
- 21) Skid bombole di azoto bracci di carico
- 22) Skid bombole di azoto per valvole strumentazione
- 23) Erogatore acqua per contenimento schiuma e relative pompe
- 24) Nuovo modulo alloggi in sostituzione dell'esistente
- 25) Cabina di trasformazione MT-BT costituita da:
 - scomparto MT 15kV per collegamento cavo MT da E-distribuzione
 - trasformatore MT-BT 15/0.4kV, potenza 1250kVA, fabbisogno energetico di 750kW
 - dimensioni cabina di trasformazione MT-BT: 3.7m x 3.9m
- 26) Stazione di ricarica sulla piattaforma presso boat landing

NOTE CLASSIFICAZIONE ATEX

- A. Quote e misure sono in metri
- B. Le aree pericolose sono classificate in accordo alla CEI EN 60079-10-1:2021
- C. Le estensioni delle aree pericolose rappresentate sono sviluppate in base al livello di dettaglio del progetto al momento dell'emissione di questo documento. Durante l'avanzamento delle fasi del progetto, le estensioni potrebbero variare.
- D. Per il livello di dettaglio attuale del progetto, le singole sorgenti di emissione non sono rappresentabili.
- E. Le estensioni delle aree classificate relative al VENT si sviluppano in quota, come rappresentato nel dettaglio A.
- F. La classificazione delle aree pericolose del generatore di emergenza e del serbatoio diesel sarà sviluppata dal fornitore. In attesa della documentazione, si è considerato indicativamente una Zona 2
- G. La classificazione delle aree rappresentata si riferisce esclusivamente alle sorgenti presenti in banchina.
- H. La classificazione delle aree rappresentata non tiene conto del posizionamento delle valvole di PSV/BDV, (comunque collettate a VENT) e delle eventuali sorgenti presenti sui collettori di blowdown, poiché non ancora definiti.
- I. La classificazione delle aree rappresentata non tiene conto della possibile estensione delle zone classificate attraverso possibili aperture.

LEGENDA CLASSIFICAZIONE ATEX

 ZONA 0
 ZONA 1
 ZONA 2

| | | | | | |
|---|---|---|--|------------|-----------|
| | | | | | |
| E.F. | 08/09/2023 | TERZA EMISSIONE | | MA | A.V. |
| I | 23/09/2023 | SECONDA EMISSIONE | | MA | A.V. |
| O | 09/07/2022 | PRIMA EMISSIONE | | MA | A.V. |
| REV | DATA | DESCRIZIONE | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO |
| Proprietario |  | Progettista  | Bisogno | | |
| <p align="center">EMERGENZA GAS INCREMENTO DI CAPACITA' DI RIGASSIFICAZIONE (DL 17.05.2022, n. 50)</p> | | | <p align="center">DIS-MEC-A-13045</p> | | |
| <p align="center">FSRU Ravenna e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti</p> | | | <p>Revisione 0</p> | | |
| <p align="center">ALLEGATO C.7.12-A - Planimetria Classificazione Area A Rischio Di Esplosione Piattaforma di ormeggio</p> | | | <p>Conn. NQ/R 22199</p> | | |
| | | | <p>Scala 1:500 Fg 1 di 1</p> | | |